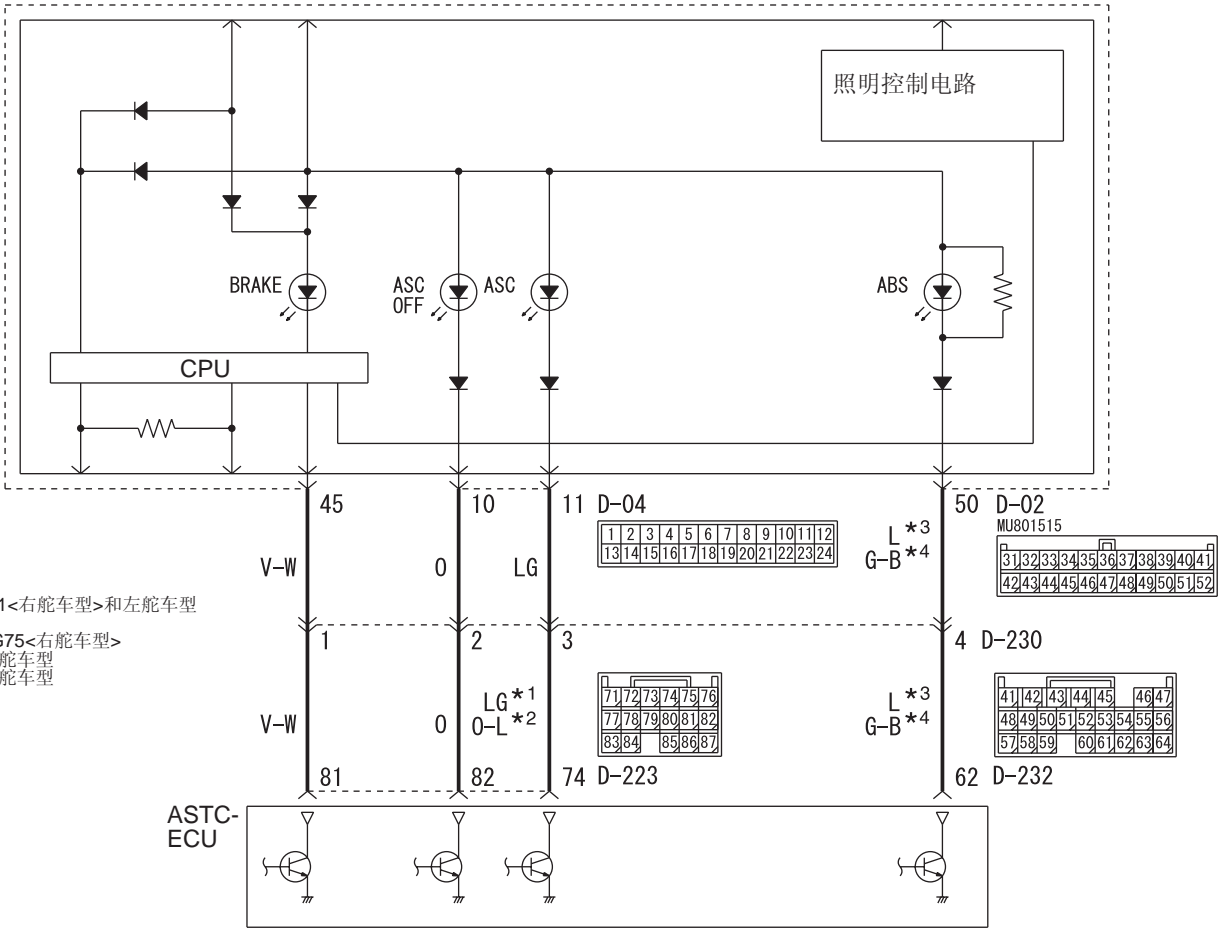


检查程序 3：点火开关转到 “ON” 位置（发动机停止）时，主动稳定控制指示灯未点亮。

组合仪表电路

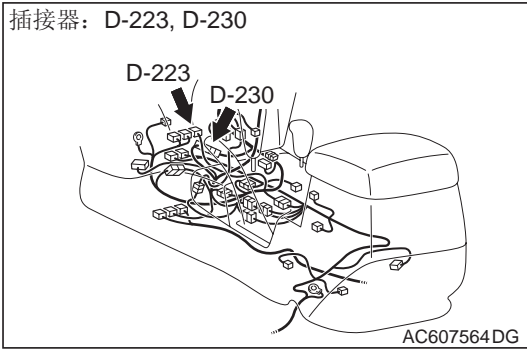
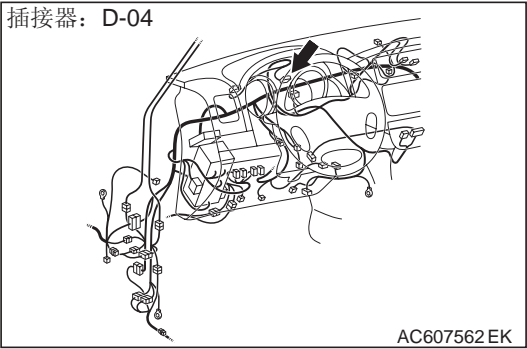
组合仪表



注
*1 14M41<右舵车型>和左舵车型
*2: 6G75<右舵车型>
*3: 左舵车型
*4: 右舵车型

线色代码
B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色

W7B35X015A



⚠ 注意

- 如果 **CAN** 总线发生故障，则会设置不正确的故障诊断代码。对各代码进行诊断之前，先诊断 **CAN** 总线（参阅第 54D 组，**CAN** 总线诊断流程）。
- 无论何时更换 **ECU**，都要确保 **CAN** 总线正常。

操作

- 主动稳定控制指示灯由 **ASTC-ECU** 中的晶体管控制单元点亮。但是，就晶体管 **ON/OFF** 和主动稳定控制指示灯 **ON/OFF** 而言，仪表中的反向电路运动关系会与以往有所不同，因为该电路的晶体管断开时，主动稳定控制指示灯会点亮。这就是即使 **ASTC-ECU** 插接器连接不当或 **ASTC-ECU** 功能已经中断时主动稳定控制指示灯仍然亮起的原因。
- 除系统发生故障之外，将点火开关转到“**ON**”位置后开始启动检查（约 3 秒）期间，**ASTC-ECU** 也会点亮主动稳定控制指示灯。

故障症状解释

可能原因包括组合仪表电源电路、接地电路断路、灯泡烧毁或主动稳定控制指示灯短路。

可能的原因

出现该情况的最可能原因有：

- 易熔丝烧毁
- 线束或插接器损坏
- 主动稳定控制指示灯灯泡烧毁
- 组合仪表发生故障
- **ASTC-ECU** 发生故障

诊断

步骤 1. 检查确认主动稳定控制指示灯点亮。

- (1) 断开 **ASTC-ECU** 插接器 **D-223**。
- (2) 将 **ASTC-ECU** 插接器 **D-223** 的 74 号端子通过车身接地。
- (3) 将点火开关转至“**ON**”位置。
- (4) 检查主动稳定控制指示灯是否点亮。

正常：点亮

问题：检查结果是否正常？

- 是： 更换 **ASTC-ECU**（参阅 [P.35C-117](#)）。然后转到步骤 6。
- 否： 转到步骤 2。

步骤 2. 检查插接器：仪表插接器 D-02、ASTC-ECU 插接器 D-223 和中间插接器 D-230。

问题：检查结果是否正常？

- 是： 转到步骤 3。
- 否： 修理发生故障的插接器。然后转到步骤 6。

步骤 3. 测量 ASTC-ECU 插接器 D-223 处的电阻。

- (1) 拆下 **ASTC-ECU** 插接器 **D-223** 和组合仪表插接器 **D-02**，然后在线束侧插接器处进行测量。
- (2) **ASTC-ECU** 插接器 **D-223** 的 74 号端子与组合仪表插接器 **D-02** 的 11 号端子之间的电阻。

正常：导通（小于等于 2 Ω）

问题：检查结果是否正常？

- 是： 转到步骤 4。
- 否： **ASTC-ECU** 插接器 **D-223** 的 74 号端子和组合仪表插接器 **D-02** 的 11 号端子之间的线束存在断路，因此，修理该线束。然后转到步骤 6。

步骤 4. 重新检测系统。

问题：在发动机停止或刚刚起动的情况下，将点火开关转到“**ON**”位置后，主动稳定控制指示灯是否点亮 3 秒？

- 是： 可以认为该故障是间歇性故障。参阅第 00 组，如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障。
- 否： 更换 **ASTC-ECU**（参阅 [P.35C-117](#)）。然后转到步骤 5。

步骤 5. 重新检测系统。

问题：在发动机停止或刚刚起动的情况下，将点火开关转到“**ON**”位置后，主动稳定控制指示灯是否点亮 3 秒？