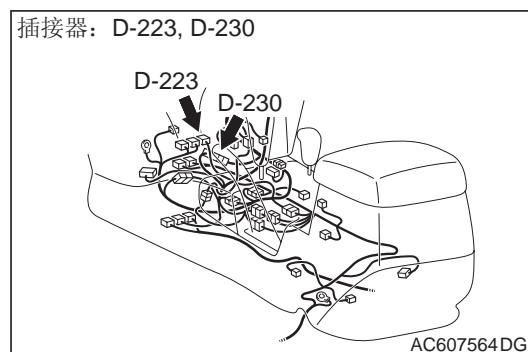
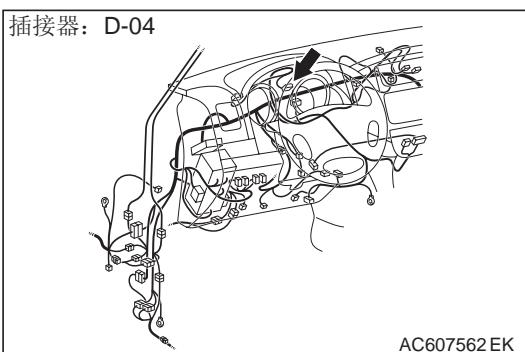
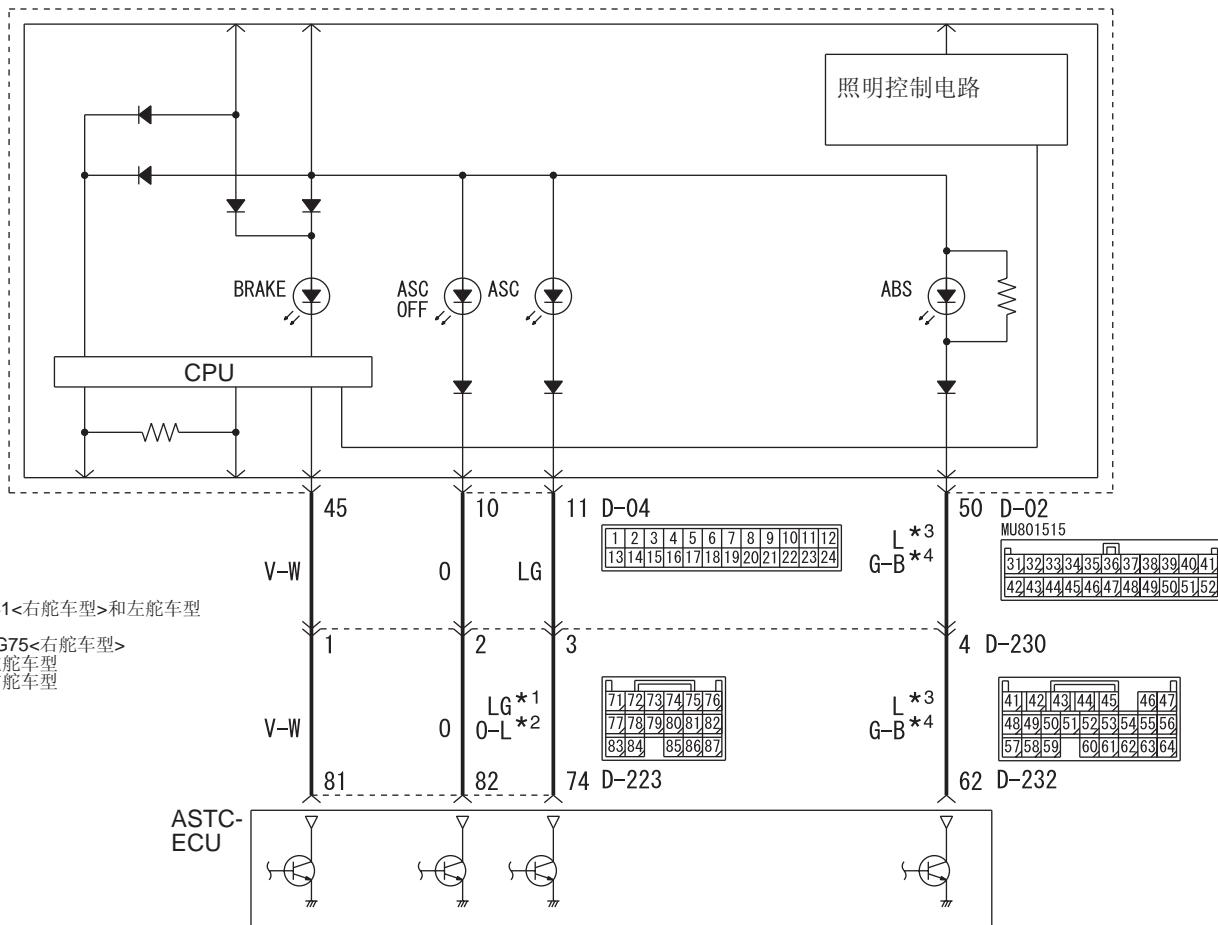


检查程序 3: 点火开关转到“ON”位置 (发动机停止) 时, 主动稳定控制指示灯未点亮。

## 组合仪表电路

组合仪表



W7B35X015A

**⚠ 注意**

- 如果 CAN 总线发生故障，则会设置不正确的故障诊断代码。对各代码进行诊断之前，先诊断 CAN 总线（参阅第 54D 组，CAN 总线诊断流程）。
- 无论何时更换 ECU，都要确保 CAN 总线正常。

**操作**

- 主动稳定控制指示灯由 ASTC-ECU 中的晶体管控制单元点亮。但是，就晶体管 ON/OFF 和主动稳定控制指示灯 ON/OFF 而言，仪表中的反向电路运动关系会与以往有所不同，因为该电路的晶体管断开时，主动稳定控制指示灯会点亮。这就是即使 ASTC-ECU 插接器连接不当或 ASTC-ECU 功能已经中断时主动稳定控制指示灯仍然亮起的原因。
- 除系统发生故障之外，将点火开关转到“ON”位置后开始启动检查（约 3 秒）期间，ASTC-ECU 也会点亮主动稳定控制指示灯。

**故障症状解释**

可能原因包括组合仪表电源电路、接地电路断路、灯泡烧毁或主动稳定控制指示灯短路。

**可能的原因**

出现该情况的最可能原因有：

- 易熔丝烧毁
- 线束或插接器损坏
- 主动稳定控制指示灯灯泡烧毁
- 组合仪表发生故障
- ASTC-ECU 发生故障

**诊断****步骤 1. 检查确认主动稳定控制指示灯点亮。**

- 断开 ASTC-ECU 插接器 D-223。
- 将 ASTC-ECU 插接器 D-223 的 74 号端子通过车身接地。
- 将点火开关转至“ON”位置。
- 检查主动稳定控制指示灯是否点亮。

正常：点亮

问题：检查结果是否正常？

- 是：更换 ASTC-ECU（参阅 P.35C-117）。然后转到步骤 6。  
否：转到步骤 2。

**步骤 2. 检查插接器：仪表插接器 D-02、ASTC-ECU 插接器 D-223 和中间插接器 D-230。**

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 3。  
否：修理发生故障的插接器。然后转到步骤 6。

**步骤 3. 测量 ASTC-ECU 插接器 D-223 处的电阻。**

- 拆下 ASTC-ECU 插接器 D-223 和组合仪表插接器 D-02，然后在线束侧插接器处进行测量。
- ASTC-ECU 插接器 D-223 的 74 号端子与组合仪表插接器 D-02 的 11 号端子之间的电阻。

正常：导通（小于等于  $2\Omega$ ）

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 4。  
否：ASTC-ECU 插接器 D-223 的 74 号端子和组合仪表插接器 D-02 的 11 号端子之间的线束存在断路，因此，修理该线束。然后转到步骤 6。

**步骤 4. 重新检测系统。**

问题：在发动机停止或刚刚起动的情况下，将点火开关转到“ON”位置后，主动稳定控制指示灯是否点亮 3 秒？

- 是：可以认为该故障是间歇性故障。参阅第 00 组，如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障。  
否：更换 ASTC-ECU（参阅 P.35C-117）。然后转到步骤 5。

**步骤 5. 重新检测系统。**

问题：在发动机停止或刚刚起动的情况下，将点火开关转到“ON”位置后，主动稳定控制指示灯是否点亮 3 秒？